



Rückschau – Baustellenbesichtigung: Neubau Hafentunnel Bremerhaven

Am Mittwoch, den 20. Juni 2018 trafen sich um 15:00 Uhr 14 Kolleginnen und Kollegen auf dem Wochenmarkt – Parkplatz an der Beethovenallee. Pünktlich fuhr unser Maas – Minibus in Richtung Altenwalde, wo noch zwei Kollegen zugestiegen sind. Unsere Reise ging nach Bremerhaven, wo wir uns die Baustelle des neuen Hafentunnels anschauen wollten. Erster Treffpunkt war das Baubüro, das sich in einem Gebäude der ehemaligen Carl Schurz – Kaserne befindet. Hier wurden wir von unserem Kollegen Torsten Preukszat, der diese Veranstaltung organisiert hat, empfangen.

In den Räumen des Baubüros wurde uns Herr Dr. Gudehaus vorgestellt. Herr Dr. Gudehaus war einer der Gründerväter dieses Großprojektes, und von der ersten Planungsphase über das Planfeststellungsverfahren der Ausschreibung und dem Baubeginn in leitender Funktion im `BIS` (Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH) tätig. Herr Dr. Gudehaus ist seit kurzer Zeit im Ruhestand, wirkt aber als freier Tourguide auf dieser Baustelle weiter mit.

Nach einer kurzen Vorstellung des Projektes wurde ein informativer Kurzfilm über `Daten und Fakten zum Hafentunnel` vorgeführt.

1. **Hafenanbindung A 27** : Durch den Bau des Hafentunnels Cherbourger Strasse wird auch zukünftig die leistungsstarke Verkehrsanbindung des Überseehafens und der hafennahen Gewerbegebiete an die Autobahn A 27 sichergestellt. Gleichzeitig wird er die Anwohner im Bereich der Cherbourger Strasse vor Lärm und Luftschadstoffen schützen.
2. **Der Verlauf** : Die Tunneltrasse verläuft im östlichen Abschnitt bis zu 200 Meter südlich der Cherbourger Strasse unterhalb des Eichenweges. Im mittleren Abschnitt liegt sie unterhalb der Claus – Groth – Straße und folgt westlich von dieser dem bestehenden Verlauf der Cherbourger Strasse.
3. **Die Bauweise**: Beim Hafentunnel handelt es sich um einen oberflächennahen, in offener Bauweise errichteten Tunnel. Der zweistreifige Tunnel wird zum größten Teil in einer Röhre im Gegenverkehr betrieben. Im östlichen Bereich teilt sich der Tunnel in zwei Röhren mit Richtungsverkehr auf, damit die kreuzungsfreie Anbindung an die Cherbourger Strasse gelingt.
4. **Die Massen**: Die Nordröhre des Tunnels ist 1471 Meter lang, die Südröhre mißt 1271 Meter. Die Baustelle gliedert sich in Baudocks verschiedener Länge. Die verbaute Gesamtmenge Beton ist 200.000 cbm, das entspricht dem Gesamtvolumen von 25.000 Betonmischern. Die verbaute Gesamtmenge Stahl beträgt 24.000 t, das entspricht mehr als die dreifache Menge des für den Eiffelturm verbauten Stahls. Der gesamte Erdbauaushub beträgt 394.000 cbm, das entspricht dem Inhalt von fast 4 Mio. Standardschubkarren. Die gesamten Bodenbewegungen sind 500.000 cbm das entspricht dem Gesamtvolumen von 200 olympischen Schwimmbecken. Es werden auf der gesamten Tunnellänge 10 Fluchttunnel installiert.

Nach der Vorstellung des Gesamtprojektes gab es noch eine Sicherheitseinweisung incl. der für den Aufenthalt auf der Baustelle notwendigen Kleidung, Helm, Sicherheitsweste und Gummistiefel. So umfangreich informiert und ausgerüstet wurden wir mit unserem Bus auf die Baustelle gefahren. Uns erwartete eine echte Großbaustelle, die diese Bezeichnung auch tatsächlich verdient! Hier konnten wir uns ein Bild von der offenen Bauweise machen und den Massen die hier bewegt werden. Wir fuhren zu drei verschiedenen Punkten der Baustelle, die im Verlauf unterschiedlich waren. So konnten wir den Baufortschritt hervorragend nachvollziehen.

Nach unserer Außenbesichtigung ging es noch einmal zurück in `s Baubüro, wo uns Herr Dr. Gudehaus alle Fragen, die sich auf der Baustelle ergeben hatten beantwortete. Zur Verabschiedung überreichte unser Erster Vorsitzende Herbert Pape, Herrn Dr. Gudehaus und unserem Kollegen Torsten Preukszat ein kleines Präsent. Es folgte eine angenehme Heimfahrt mit netten Gesprächen im Kollegenkreis. Dies war eine sehr gut organisierte und äußerst informative Baustellenbesichtigung. Dafür vielen, vielen Dank an unseren Kollegen Torsten Preukszat. Thomas Cords

Rückschau – Baustellenbesichtigung: Neubau Hafentunnel Bremerhaven 20.06.2018

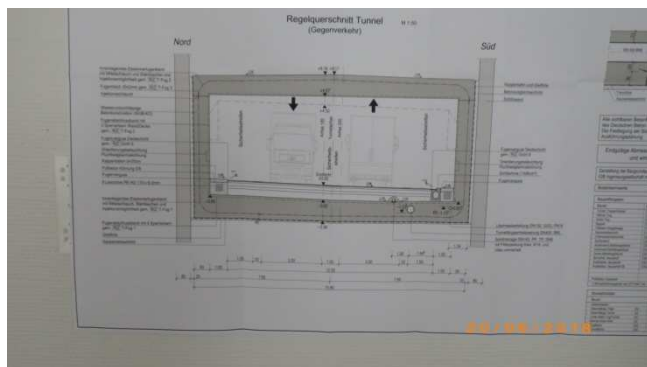
Bildergalerie



IVC – Teilnehmer an der Baustellenbesichtigung



Lageplan des Hafentunnels



Querschnitt der Tunnelröhre



Baustellenfotos des Hafentunnels

